



AS K&H, Turu 45 D, 50106 Tartu, reg nr 10241710

Tel: 730 8100; e-post: askh@askh.ee

Töö nr: 1820HP08

Arhiivi nr: A – 1820

Tellijä: Luunja vald

Asukoht: Luunja vald

PÕVVATU - LUUNJA KERGLIIKLUSTEE ESKIISPROJEKT

Projektbüroo juhataja	Olev Saago
Projektijuht	Heiki Kalberg
Maastikuarhitekt-planeerija	Terko Veensalu

Sisukord

1.	<i>Sissejuhatus</i>	3
2.	<i>Olemasolev olukord</i>	3
3.	<i>Projekteeritud lahendus</i>	3
3.1.	Elektrivõrk	5
3.2.	Sidevõrk	5
4.	<i>Põhitööde mahud</i>	6
5.	<i>Koostöö planeeringu koostamisel</i>	7
6.	<i>Kaardid</i>	8
6.1.	Situatsiooniskeem	9
6.2.	Koondplaan	10
6.3.	Põhikaart – Lõik 1	11
6.4.	Põhikaart – Lõik 2	12
6.5.	Põhikaart – Lõik 3	13
7.	<i>Lisad</i>	14

1. Sissejuhatus

Käesoleva eskiisprojekti tellijaks on Luunja vald. Töö eesmärk on määrata uue kergliiklustee ja selle valgustuse võimalik paiknemine ning teostatavate projekteerimis- ja ehitustööde loetelu. Projektalaks on Luunja vallas Põvvatu-Luunja kõrvalmaantee nr 22251 ja sellega külgnevad teeperved. Alusena on kasutatud Luunja Vallavalitsuse poolt esitatud põhikaarti ja arhiivimaterjale, samuti Maaameti aerofotot ning Elion Ettevõtted AS-i alusmaterjale sidekaabli asukohaga. Tulenevalt kaardimaterjali suurest mõõtkavast võivad esitatud andmed olla osaliselt ebatäpsed.

Parema ülevaate saamiseks on põhikaart vormistatud kolmel kaardil, kogu kergliiklusteest annab ülevaate koondplaan (kaart 2).

2. Olemasolev olukord

T22251 Põvvatu- Luunja kõrvalmaantee paikneb T45 Tartu- Räpina- Värskas tugimaanteest lõunas ja on ajalooline tee Luunja aleviku keskusest Tartusse. Teelõigu pikkuseks on ca 4,8 km. Kõrvalmaantee on kaherealine asfaltkattega sõidutee, kergliiklus- ja jalakäijateteed väljaspool keskust puuduvad. Sõidutee on valgustuseta.

Teemaa koridori (laius varieerub 20 – 70 meetrini) ääristavad pea kogu kõrvalmaantee lõigu ulatuses puu- ja põõsaread. Osaliselt märgistavad need ka teeäärseid krundipiire, osadel juhtudel ulatuvad krundipiirid ka päris tee äärde välja.

Mõnes lõigus paiknevad puud kahes reas teepervel. Esineb nii leht- kui okaspuid, viimaseid peamiselt hekina.

Põvvatu-Luunja kõrvalmaantee ca 2 km-l asub sild, mida sõidutee ületab. Tartu-Luunja vahelisel lõigul on ka mitmeid truupe sõidutee all.

3. Projekteeritud lahendus

Kergliiklustee alguspunktiks on T45 Tartu- Räpina- Värskas tugimaantee, T22254 Põvvatu- Sahkapuu kõrvalmaantee ja T22251 Põvvatu- Luunja kõrvalmaantee ristmik ning lõpppunktiks T45 Tartu- Räpina- Värskas tugimaantee, T22251 Põvvatu- Luunja kõrvalmaantee ja T22250 Luunja- Kavastu- Koosa kõrvalmaantee ristmik.

Kergliiklustee trassi valikul on lähtutud eelkõige kasutusmugavusest ja olemasolevast olukorrast – võimalikud teeületuskohad on viidud miinimumini ning tee asukoht on valitud selliselt, et säilitada maksimaalselt olemasolevaid puid ja põõsaid. Tee kulgeb Põvvatu-Luunja kõrvalmaantee põhjapoolsel küljel.

Kergliiklustee kattega osa kogulaiuseks on 4,5 meetrit, millest 3,5 meetrit on kaetud kõvakattega (asfalt) ja 1 meetrine laiune osa peenkillustikuga. See annab võimaluse teed kasutada nii jalakäijatel, liigelda ratta või vankriga ja kasutada killustikuga kaetud teeosa jooksmiseks. Mõlemal pool teed on vastavalt vajadusele võimalik rajada kuni 1,5 meetri laiused kraavid. Kergliiklustee rajamine on ette nähtud eraldi muldkehale. Kitseoja ületamiseks tuleb teha kergliiklussild. Lisaks on ette nähtud kolm truupi, mille asukohad on näha põhikaardil (kaart nr 3-1).

Kogu teelõigu ulatuses on kaks kitsaskohta – olemasolevad krundid on teele niivõrd ligidal, et kergliiklusteed ei ole võimalik mahutada ilma erakinnistu sisse ehitamata või krundipiire muutmata olemasolevasse teekoridori ära. Sellest tulenevalt on esitatud kaks võimalikku alternatiivlahendust, täpne tee paiknemine tuleb otsustada projekteerimise käigus ja sõltub kokkuleppest maaomanikuga. Kaardimaterjalil on kinnistutesse mitte minev ja seega teed ületav lõik lilla tooniga, roosaga on esitatud alternatiivselt kasutatav teelõik, millel puudub tee ületamise vajadus ja mis on võimalik kokkuleppe korral kinnistute omanikega. Lõuna Teedekeskus on teinud ettepaneku joonisel näidatud alternatiivne kergliiklustee võtta põhivariandiks, sellisel juhul jääb ära kaks liiklusohlikku ristumiskohta maanteeaga.

Kergliiklusteel on üks maantee ületuskoht – Luunja keskuses bussipeatuse juures, kus on rohkem liiklejaid ja intensiivsem kasutus. Põhikaartidel on näidatud ka kergliiklustee ristumised sõiduteedega – antud kohtadesse tuleb paigalda liiklusmärgid. Projekteerimise käigus tuleb selgitada, missugust liikluslahendit kasutada: kergliiklustee ristumist sõiduteega tähistavad liiklusmärgid ja teekattemärgistus; kergliiklustee ristumisel sõiduteega lõpeb kergliiklustee ja algab uuesti teisel pool sõiduteed (tähistatud mõlemal pool sõiduteed liiklusmärkidega).

Kergliiklustee peenkillustikuga kaetud osa alla on ette nähtud valgustuskaabel ning tee serva kergliiklustee valgustus kogu tee ulatuses.

3.1. Elektrivõrk

T22251 Põvvatu- Luunja kõrvalmaanteel asuvad OÜ Jaotusvõrgule kuuluvad teega ristuvad jõukaablid ja õhuliinid pingetel 10 kV ja 0,4 kV. Jõukaablid, mis teega ristuvad või jäävad paralleelselt kergliiklustee alla, tuleb paigaldada lõhestatud torudesse eeskirjadega ettenähtud sügavusele. Projekteerimise käigus tuleb selgitada reservtorude vajadus, asukoht ja arv.

Kõrvalmaanteega ristuvate elektriliinidele tuleb tagada lubatud vähim vahekaugus sõidutee pinnast juhtmete suurima rippe korral sõltuvalt elektriliini pingest. Vajadusel näha projektalal ette õhuliinidele täiendavate mastide paigaldus või olemasolevate asendamine kõrgemate mastidega. Olemasolevate õhuliinimastide ümbertõstmine ja sellega kaasnevad tööd tuleb täpselt näidata tööprojektis.

3.2. Sidevõrk

T22251 Põvvatu- Luunja kõrvalmaantee teekoridoris paiknevad Elion Ettevõtte AS-ile kuuluvad sidekaabelliinid. Võimalusel tuleb sidekaablid jätta haljasriba alla. Muldkeha ehitamisel, pinnase koorimisel arvestada kaablite sügavusega. Tööprojektis näha ette kõik meetmed olemasolevate Elioni liinirajatiste kaitseks, tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus, tagada normatiivsed sügavused, vahekaugused.



4. Põhitööde mahud

5. Koostöö planeeringu koostamisel

ÜLE VAADATUD

"16" 01 2009 a.

Tööjoonised koostööl lastada
täiendavalt

JAAK ULMAS
Elion Ettevõtte AS
sidetehnoloogide-grupijuht

KOOSKÕLASTATUD nr. 485/2009	
Üks ööpäev enne kaevetööde algust elektrikaabelliinide	
kaitsetsoonis kutsuda kohale Eesti Energia ASi Jaotusvõrgu	
esindaja telefonil:	7168434 Alo Ressaar
Koostööl lastas:	võrguarengu projektijuht
	OÜ Jaotusvõrk
"22" 01 2009 a.	/nimi, amet, allkiri/

6. Kaardid

Situatsiooniskeem

Koondplaan

Põhikaart – Lõik 1

Põhikaart – Lõik 2

Põhikaart – Lõik 3



6.1. Situatsiooniskeem



6.2. Koondplaan



6.3. Põhikaart – Lõik 1



6.4. Põhikaart – Lõik 2



6.5. Põhikaart – Lõik 3



7. Lisad